

# ¿CÓMO CALCULAMOS EL CO2?

Se define como **"Huella de Carbono"** al indicador que mide los GEI, Gases de Efecto Invernadero, que producen las distintas actividades humanas.

Principalmente, se distingue como el más abundante, y el que más ha contribuido al calentamiento global desde 1990, al **dióxido de carbono (CO2)**.

La huella de carbono se mide **tomando de referencia las emisiones de GEI**, Gases de Efecto Invernadero, **asociadas a la actividad** y se expresa en gramos y/o **toneladas de CO2**, según estándares internacionales.

En el caso de la logística, los factores de emisión son los coeficientes que convierten las unidades de actividad (como kilómetros recorridos) en emisiones de CO2 equivalentes.

Para calcular el impacto aproximado de los repartos en el medio ambiente se debe analizar principalmente el **consumo de combustible** de la operación, los tipos de vehículos utilizados y los **kilómetros recorridos**.

Es sumamente importante destacar que los valores reportados en nuestra calculadora **son aproximados**, dado a que el cálculo más representativo depende de distintas variables como pueden ser el tipo de camino (si es ciudad, ruta, o mixto), la temperatura del ambiente, la forma de manejar del transportista, el uso de aire acondicionado/ calefacción, el tipo de carga, el tipo de vehículo, la cantidad de usuarios móviles, entre muchas otras variables.

Por este motivo, para desarrollar nuestra calculadora, definimos los siguientes factores a partir de la performance de vehículos que consideramos como referencia y distintos reportes sobre impacto ambiental y emisiones de CO2:

- Para **furgonetas** que utilizan de combustible **diesel** consideramos que por cada litro de combustible recorren **13 kilómetros**, y la combustión generada por litro consumido representa **2,05 kg**, ya que tomamos de referencia el vehículo Hyundai Staria US2 2.2 CRDI 3 asientos 6MT 2,2 lts, que cuenta con certificado del Ministerio de Energía, del Ministerio del Medio Ambiente y del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.
- Para **furgonetas** que utilizan de combustible **gasolina** consideramos que cada litro de combustible recorren **12 kilómetros**, y la combustión generada por litro consumido representa **2,28 kg**, ya que tomamos de referencia el vehículo Shineray X30 1.5 MPI Furgón MT E, que cuenta con certificado del Ministerio de Energía, del Ministerio del Medio Ambiente y del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.
- Para **motocicletas**, indistintamente el tipo de combustible, consideramos que por cada litro recorren **45 kilómetros**, y la combustión generada por litro consumido representa **5 kg**, ya que tomamos de referencia principalmente la unidad Bajaj Pulsar TD50 y realizamos un promedio en función de distintos tipos de motocicletas.
- Para **camiones** que utilizan de combustible **diesel** consideramos que por cada litro de combustible recorren **7 kilómetros**, y la combustión generada por litro consumido representa **2,68 kg**, ya que tomamos de referencia camiones de distintas capacidades de carga (de entre 5 a 20 toneladas) y el impacto analizado por Michelin.
- Para **camiones** que utilizan de combustible **gasolina** consideramos que por cada litro de combustible recorren **6 kilómetros**, y la combustión generada por litro consumido representa **2,3 kg**, ya que tomamos de referencia camiones de distintas capacidades de carga (de entre 5 a 20 toneladas) y el impacto analizado por Michelin.

Ante cualquier duda o consulta completa el formulario disponible en nuestro sitio online y un asesor se contactará contigo a la brevedad, en DispatchTrack siempre hay alguien para ayudarte.

**Promise • Deliver • Delight**